



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

RALLIES AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB VERONA**

DENOMINAZIONE GARA **6° RALLY DUE VALLI HISTORIC**

DATA **14 – 15 OTTOBRE 2011** ZONA **2°**

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **29° RALLY DUE VALLI**

TIPOLOGIA **RALLY AUTO MODERNE**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2011



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	VERONA	12/09/2011	08.00
Chiusura (2)	VERONA	07/10/2011	24.00
Road Book			
Distribuzione (3)	VERONA-V.PONTE ALEARDI 1 SEDE COMUNALE AVIS	08/10/2011	08.30 – 12.00
	VERONA – VIA VALVERDE 34 ACI VERONA – UFF. SPORT.	DAL 10/10 AL 13/10	09.00 – 12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)		08/10/2011 13/10/2011	09.00-12.00/14.00-19.00 09.00-12.00/14.00-19.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	VERONA - P.LE OLIMPIA 3 PALAZZINA MASPRONE	14/10/2011	14.00 – 16.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	VERONA - P.LE OLIMPIA 3	14/10/2011	11.00
Verifiche sportive ante gara (6)			
	VERONA - P.LE OLIMPIA 3 PALAZZINA MASPRONE	14/10/2010	14.00 – 16.30
<i>VERIFICHE SPORTIVE <u>REGOLAMENTATE</u>: LE FASCE ORARIE SARANNO PUBBLICATE SUL SITO www.rallyduevalli.it DOPO LA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI</i>			
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	VERONA - P.LE OLIMPIA 3	14/10/2011	14.30 – 17.00
<i>VERIFICHE TECNICHE <u>REGOLAMENTATE</u>: LE FASCE ORARIE SARANNO PUBBLICATE SUL SITO www.rallyduevalli.it DOPO LA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI</i>			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	VERONA - P.LE OLIMPIA 3	14/10/2011	17.30

**Shakedown: test (8)
con vetture da gara****Partenze**

Parco Partenza (8) *VERONA PIAZZALE OLIMPIA 3 14/10/2011 DALLE 18.00 ALLE 19.00*

Partenza *VERONA PIAZZALE OLIMPIA 3 14/10/2011 21.01*

Arrivo *VERONA – P.ZZA BRA 15/10/2011 17.30*

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

VERONA PIAZZALE OLIMPIA 3 15/10/2011 17.00

**Verifiche tecniche
post gara**

VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE

Classifiche

(pubblicazione)

VERONA PIAZZALE OLIMPIA 3

VERONA PIAZZA BRA - ARRIVO 15/10/2011 18.30

Premiazione

VERONA – PIAZZA BRA 15/10/2011

ALL'ARRIVO

LOGGIA PALAZZO BARBIERI

ULTIMO CONCOR.

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara (9)

VERONA PIAZZALE OLIMPIA 3 14-15/10/2011

DALLE 8.00 A FINE

MANIFESTAZIONE

Sala Stampa (10)

VERONA PIAZZALE OLIMPIA 3 14-15/10/2011

DALLE 9.00 A FINE

MANIFESTAZIONE

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) *VERONA, PIAZZALE OLIMPIA 3 – VERONA PIAZZA BRA (ALLA FINE DELLA
COMPETIZIONE)*

Parco chiuso (ubicazione)

VERONA – PIAZZA BRA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) *L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Via Della Valverde n. 34 – Verona - Tel. 045 595403
Fax 045 8005906 – E.mail scuderia@scuderiacar.it - titolare della licenza di Organizzatore n. 201870*

in corso di validità, indice e organizza,

~~oppure~~ (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) *6° RALLY DUE VALLI HISTORIC*

valevole per *CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE*

Il Rally si svolgerà nella data del *14/15 OTTOBRE 2011*

2.2 Comitato Organizzatore (13)

LORENZINI DARIO

qualifica *PRESIDENTE*

BOLDRINI MASSIMILIANO

qualifica *VICE PRESIDENTE*

PISANI PAOLO

qualifica *CONSIGLIERE*

2.3

Direttore di Gara

CANDONI FLAVIO

Licenza n. *204859*

ROBASSA WALTER (agg.) (14)

Licenza n. *21882*

Commissari Sportivi

(CSN) (15) *MISSERI ROBERTO*

Licenza n. *16786*

FATTORELLI STEFANO

Licenza n. *30153*

A CURA GUG

Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN) (15) *BUSOTTI GIOVANNI*

Licenza n. *46668*

BONADIMANI OSVALDO

Licenza n. *209964*

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti

GABURRO ENRICO

Licenza n. *75450*

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante *FASCIA DI COLORE ROSSO*

Ispettore alla sicurezza

BOLDRINI MASSIMILIANO

Licenza n. *201146*

Medico di Gara

A CURA MEDICO FEDERALE

Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. *51298*

Verificatori Sportivi

BRUNELLI MONICA

Licenza n. *101482*

MARZOTTO LOREDANA

Licenza n. *2020533*

NICOLIS VANESSA

Licenza n. *236730*

VANZANI SARA

Licenza n. *51346*

Verificatori Tecnici

CUCHETTO MARCO

Licenza n. *201145*

Apripista

COMUNICATI CON SUCCESSIVA CIRC INF.

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

(8)

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) *CRONO CAR SERVICE*

Capo Servizio di cronometraggio *DAL PRATO MARCO*

Compilatore delle classifiche *DAL PRATO MARCO*

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di *VR – MN –TN –VI –BS - RO*

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

DALLA RIVA MICHELE

2.5 Osservatore CSAI (15)

DA NOMINARE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) *VERONA PALAZZINA MASPRONE / VERONA PIAZZA BRA*

Province interessate dal percorso di gara *VERONA*

Lunghezza totale del percorso, Km. *331,80* e delle Prove Speciali Km. (18) *83,98*

Numero dei Controlli Orari *16* e delle Prove Speciali *8*

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) *ASFALTO*

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: *SUPERIORE AGLI 80 KM/H E INFERIORE A 100 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO*

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di iscrizione a calendario: (21)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento	periodi E, F e G1 congiuntamente categoria T e GT, congiuntamente classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente categoria TC classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente categoria GTS e GTP, congiuntamente classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
2° Raggruppamento	periodi G2 e H1 congiuntamente gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
gruppo 2 / categoria TC
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
gruppo 4 / categoria GTS e GTP (solo periodo G2)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente
gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
gruppo 2 / categoria TC
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
gruppo 4 / categoria GTS
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) *12/09/2011 – ORE 8.00*

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo *SCUDERIA CAR RACING - CP 43 - VIA ARDUINO - 37013 CAPRINO VERONESE – TEL FAX 045 6230692*

e.mail scuderia@scuderiacar.it

entro il (2) *07/10/2011*, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) *50* iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

VETTURE FINO A 1.300 CC = EURO 380,00 + IVA PER UN TOTALE DI EURO 456,00

VETTURE FINO A 2.000 CC = EURO 430,00 + IVA PER UN TOTALE DI EURO 516,00

VETTURE OLTRE 2.000 CC = EURO 490,00 + IVA PER UN TOTALE DI EURO 588,00

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **DA DEFINIRE**
(vedi Allegato V NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

~~**4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)**~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

VERONA - PIAZZALE OLIMPIA N. 3 -

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) **10** per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro **150**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) *DCF-77*.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

VERONA - PIAZZA BRA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.IX)
- Speciali; _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato;
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29)

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo devono prevedere un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del *14/15 OTTOBRE 2011*
denominato 6° RALLY DUE VALLI HISTORIC)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di ~~avere~~/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

LORENZINI DARIO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

CANDONI FLAVIO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

LORENZINI DARIO

Il Delegato Regionale CSAI (30)

CAPUZZO PATRIZIA

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 15 settembre 2011
con numero di approvazione RM / SP / 128 / 2011.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 50 km per le gare titolate; non superiore a 150 km per tutte le gare (Nota n.18)
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra.
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche, comunque complessivamente massimo 170. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome